



- Haalt vuil en 100% vrij water uit brandstof met minimaal drukverlies
- Voorkomt dure reparaties aan brandstofinspuitsysteem
- Compact ontwerp; laag gewicht
- Eenvoudig te installeren: toe- en afvoer aan beide kanten
- Service vriendelijk: zonder gereedschap element vervangen
- Onderhoudsarm: geen draaiende delen
- Optioneel te leveren met heater en/of water in brandstof sensor

Wat is een EVO-10 separator/filter:

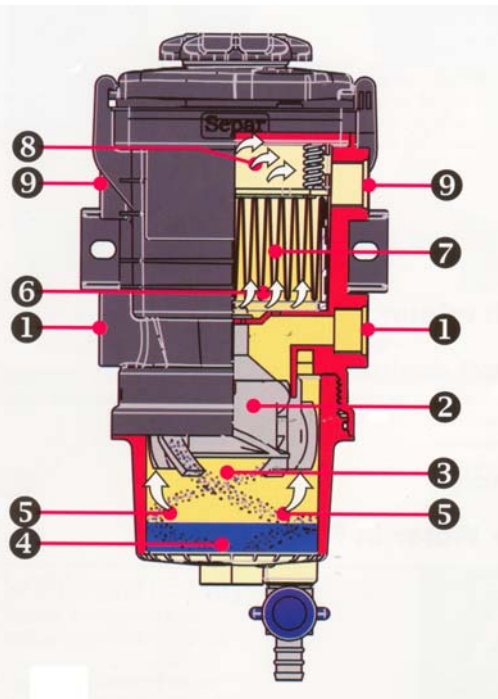
De EVO-10 is een combinatie van een separator en een filter. Door gebruik te maken van centrifugaalkrachten wordt het merendeel van het water en vuil mechanisch van de brandstof gescheiden. Daarna wordt de brandstof nog gefilterd en wordt vuil (10 of 30 micron) en 100% vrij water uit de brandstof gehaald. De EVO-10 wordt door een aantal tractoren- en grondverzetfabrikanten al standaard gemonteerd af fabriek.

Waarom een EVO-10 filter:

Moderne dieselmotoren moeten voldoen aan strenge emissie-eisen. Daarom worden deze motoren voorzien van een elektronisch geregelde inspuitsystemen, bijvoorbeeld een common-rail systeem. Deze systemen zijn hypergevoelig voor verontreiniging van water en vuil. Om dure reparaties aan het brandstofinspuitsysteem te voorkomen is montage van een EVO-10 aan te bevelen. Door de lage prijs en de effectieve werking dé oplossing ter voorkoming van water/vuil in het brandstofinspuitsysteem.

Compact design:

Door gebruik te maken van moderne materialen zijn de afmetingen en het gewicht van de EVO-10 teruggebracht, zonder concessies te doen aan de werking of betrouwbaarheid



Eenvoudig te installeren:

Doordat toe- en afvoer onafhankelijk aan twee kanten mogelijk is eenvoudig te monteren

Service vriendelijk:

Het filterdeksel zorgt ervoor dat er geen vuil in filter kan komen bij openen van filter. Deksel is zonder gereedschap los te draaien. De backflushing mogelijkheid zorgt voor een lange levensduur van het filter. Door de EVO-10 te gebruiken wordt de levensduur van de originele filters aanmerkelijk verlengd.

Optionele heater en/of water in brandstof sensor:

Het brandstof verwarmingssysteem wordt automatisch geactiveerd bij lage temperaturen en voorkomt vlokvorming. Door de zelfregelende werking is energiezuinig.

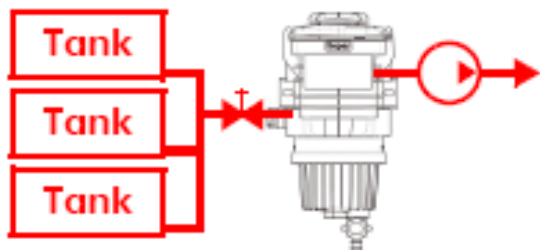
Een filter met de optioneel leverbare WiF sensor (water in fuel) hoeft niet regelmatig gecontroleerd te worden op de aanwezigheid van water. De sensor geeft een signaal als er teveel water in de bowl verzameld is. Het water kan eenvoudig verwijderd worden door de aftapkraan open te draaien (ook weer zonder gereedschap)

Werkingsprincipe:

- 1 brandstof inlaat
- 2 schoepen zorgen voor draaiende beweging
- 3 brandstof komt in de bowl
- 4 als gevolg van centrifugale krachten worden water en vuil gescheiden en verzamelt zich onder in de bowl
- 5 de brandstof gaat dan naar de voorkamer
- 6 als gevolg van groot oppervlak wordt snelheid van de brandstof verminderd waardoor vuil naar beneden valt
- 7 water en kleine vuildeeltjes worden door element tegen gehouden
- 8 brandstof gaat naar uitlaatkamer
- 9 brandstof uitlaat

Installatie positie:

Het filter dient in het zuiggedeelte, tussen de tank en de opvoerpomp, gemonteerd te worden. Filter kan hoger, op gelijk niveau en lager geplaatst worden als de tank. Om veiligheidsredenen wordt geadviseerd een kogelkraan (full flow diameter) tussen de tank en het filter te monteren.



Het brandstof verwarmingssysteem:

Pin 2 en 4 zijn niet verbonden.



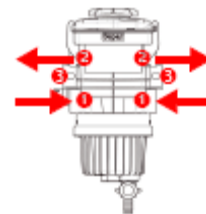
Beschermingsdeksel:

Het beschermingsdeksel kan eenvoudig verwijderd/vervangen worden.



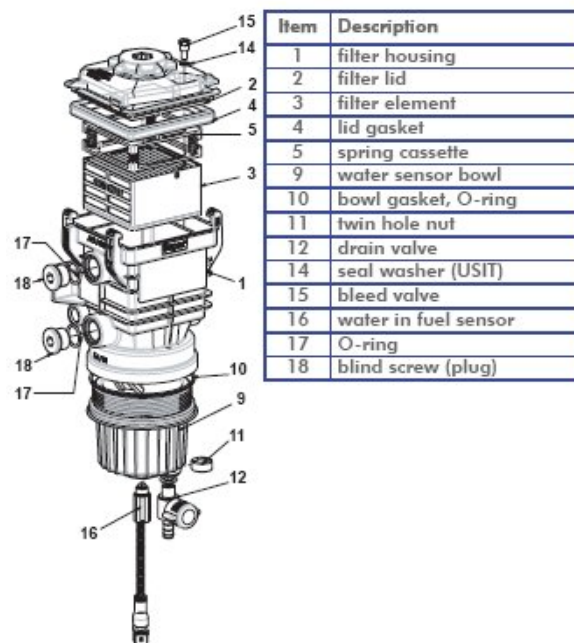
Installatie:

Het filter kan eenvoudig bevestigd worden door de montage voorbereiding (1). De inlaat (2) en uitlaat (3) kan zowel aan de rechter- als aan de linkerkant worden aangesloten. Het aanhaalmoment voor de fittingen in het filter is 20 Nm.

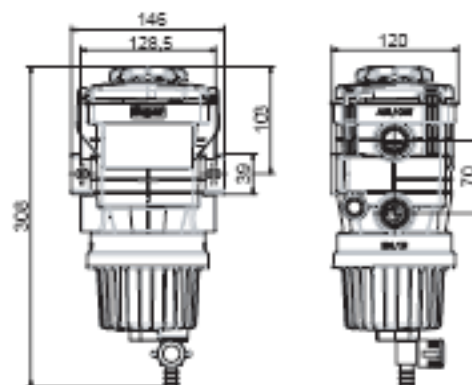


Onderdelen:

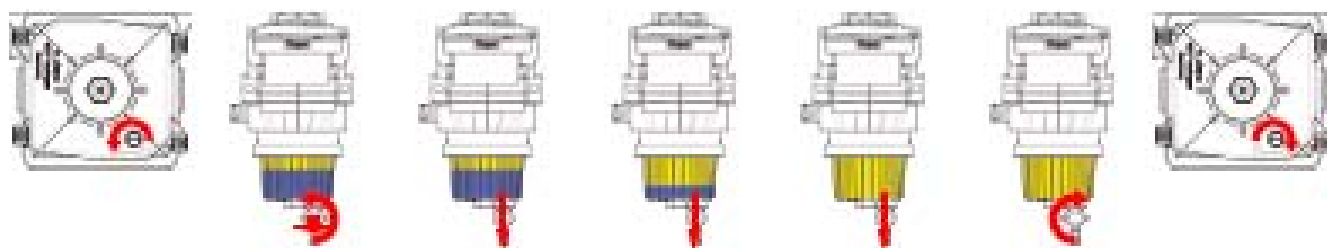
Parts list



Afmetingen:



Water aftappen:



Ontluchtingsschroef twee slagen losdraaien. Hendel van aftapkraan naar u toetrekken en kwartslag links draaien. Water uit bowl laten lopen zodat alleen brandstof achterblijft. Aftapkraan dichtdraaien door hendel naar rechts te draaien totdat deze op originele positie terugvalt. Ontluchtingsschroef dichtdraaien (8Nm) en systeem ontlichten.

Filterelement vervangen:



De centrale bevestiging op filterdeksel losdraaien totdat het niet verder kan. Filterdeksel losdraaien totdat het vrijkomt. Deksel van filter verwijderen waarna verenpakket verwijderd kan worden. Filterelement verwijderen door gebruik te maken van de hendel. Filter volgens de geldende regels afvoeren. Nieuw filterelement plaatsen en verenpakket terugplaatsen. Filterdeksel weer terug in positie brengen en dit weer vast te zetten door het rustig naar rechts te draaien. Controleren of deksel juist op filter is gemonteerd. Centrale bevestiging weer aandraaien (10 Nm) en systeem ontlichten.

Voor meer informatie of een demonstratie van de werking van het filter:

T +31 (0) 313 618890
F +31 (0) 842 269615
I www.absfiltertechniek.nl
E info@absfiltertechniek.nl

ABS Filtertechniek levert alles op het gebied van brandstof- en smeerolieopslag.