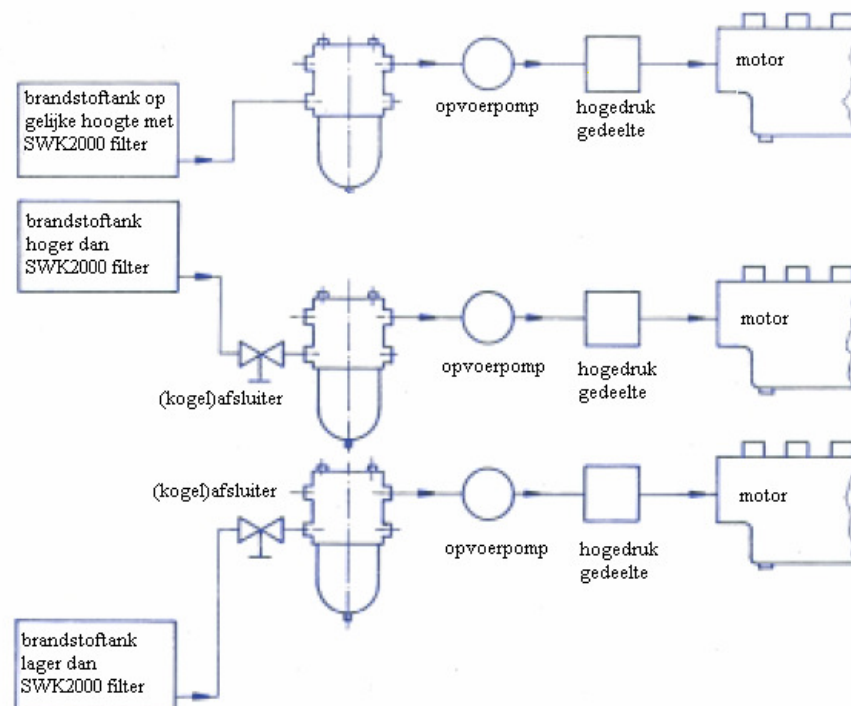


Montage-instructies:

Het SWK2000 filter moet in het aanzuiggedeelte van het brandstofsysteem gemonteerd worden, tussen de brandstofvoorraadtank en de opvoerpomp.

- Monteer het filter zodanig dat het afgetapt kan worden en het filterelement vervangen kan worden (minimaal ruimte boven filter is 60 mm).
- Monteer filter zodanig dat visueel gecontroleerd kan worden of er water/vuil in de bowl zit. Indien dit niet mogelijk is alarmering monteren.
- Het filter heeft twee inlaat- en twee uitlaatpoorten. Kies de meest geschikte inlaat- en uitlaatpoort, (afhankelijk van de machine).
- De ideale positie voor het filter is op dezelfde hoogte als de opvoerpomp. Als de bovenkant van de brandstoftank op een hoger niveau ligt dan het filter dient een “full flow” afsluiter, voor het filter, gemonteerd te worden. Deze afsluiter zorgt ervoor dat de brandstoftoevoer afgesloten kan worden bij werkzaamheden aan het filter, (anders loopt tank leeg).
- Ook als de brandstoftank lager ligt dan het filter wordt geadviseerd een “full flow” afsluiter te monteren om te voorkomen dat (vuile) brandstof terug loopt in de tank.
- Na filter installatie (afhankelijk van montagepositie) filter vullen met brandstof alvorens te ontluchten en starten.
- Voorkom “scherpe” 90 graden bochten in de brandstofleiding en zorg ervoor dat er geen beperking is in binnendiameter van de brandstofleidingen.
- Check of alle fittingen vast zitten en lekvrij zijn.



Onderhoudinstructies:

- Voor elk onderhoud motor uitzetten
- Indien brandstoftank hoger of lager dan filter ligt: brandstoftoevoer afsluiten
- Draai ontluchtingsschroef op bovendeksel filter los
- Tap water en vuil af door kraan aan onderzijde filter te openen, daarna kraan weer dicht draaien
- Na werkzaamheden filter vullen met brandstof door afsluiter open te zetten als tank hoger ligt dan filter of het filterdeksel verwijderen en filter afvullen met brandstof. Ontluchtingsschroef daarna dichtdraaien.

De hierboven beschreven procedure zorgt ook voor het reinigen van het filterelement. Vervang het filterelement als druk oploopt, als de motor niet zijn volle vermogen draait of tenminste 1 maal per jaar.

Opmerking: alleen schone diesel brandstof mag gebruikt worden voor het reinigen van de plastic bowl. Andere reinigingsmiddelen kunnen schade veroorzaken.

Procedure voor het vervangen van het filterelement:

- Zet de motor af
- Draai afsluiter dicht (indien tank niet op hetzelfde niveau als filter ligt)
- Draai de boutjes van bovendeksel los
- Verwijder bovendeksel
- Neem de verencassette eruit
- Trek filterelement er naar boven uit
- Monteer nieuw filterelement
- Plaats de verencassette terug
- Controleer pakking tussen filter en bovendeksel en vervang deze indien nodig
- Monteer bovendeksel in juiste positie en draai bouten kruislings vast. Vast is vast!
- draai afsluiter weer open en vul filter met brandstof
- controleer systeem op lekkages
- ontlucht en start motor.