

WERKING SKW2000 FILTER

SWK 2000 FILTER

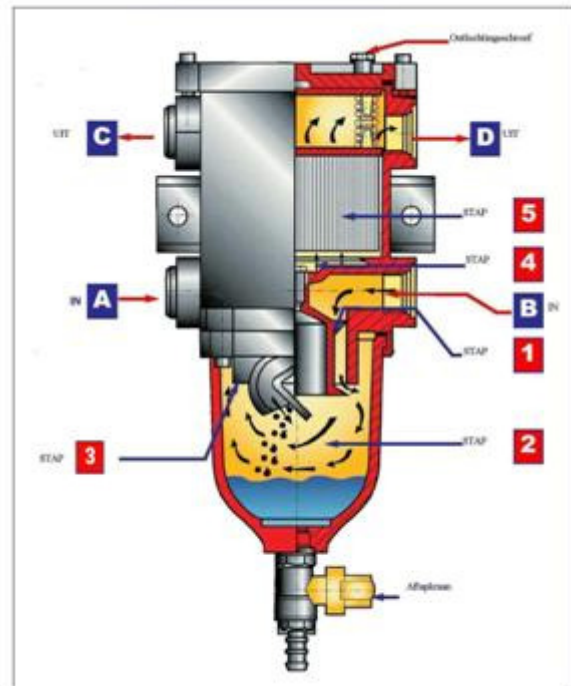
Stap 1: Via de inlaatpoort A of B wordt brandstof langs de conus gestuurd waardoor het een draaiende beweging meekrijgt

Stap 2: Al draaiende bereikt de brandstof de bowl. Door de centrifugaalkracht verzamelen waterdruppels en vuildeeltjes zich tegen de wand van de bowl en zakken ze naar beneden.

Stap 3: Daarna stroomt de brandstof naar het tweede centrifugegedeelte. Hier wordt de brandstof twee maal van stroomrichting veranderd door omdraaiwingsels met verschillende lengte. Hierdoor verzamelen zich hier kleine water en vuildeeltjes en zakken ze uiteindelijk naar de bodem van de bowl.

Stap 4: Net onder het filterelement wordt de ruimte voor de brandstof vele malen groter waardoor de vloeistof stroom minder wordt. Door dit "kalmerende" effect vallen de nog aanwezige druppels water terug naar de derde fase en uiteindelijk naar de bodem van de bowl.

Stap 5: De laatste en tevens fijnste filtering van de brandstof gebeurt in de SWK 2000 filterelementen, de afscheiding van de nog achtergebleven deeltjes. De SWK 2000 filterelementen zijn zodanig ontworpen dat het papier absoluut geen water doorlaat. De schone brandstof verlaat via poort C of D het SWK 2000 filter. De brandstof is dan vrij van water en de vuildeeltjes groter dan 10 of 30 micron zijn er dan ook uitgefilterd.



abs  **filtertechniek**

Brandstof-, smeerolie- en filtertechniek

Tel: +31 (0)313 618890
Fax: +31 (0)842 269615
www.absfiltertechniek.nl
info@absfiltertechniek.nl